



Öffentlicher Personennahverkehr – weitere Förderung des StadtBusses

Gremium	Termin	Beratungsfolge	Status
Bau- und Sozialausschuss	30.11.2021	Vorberatung	öffentlich
Gemeinderat	02.12.2021	Entscheidung	öffentlich

Anlagen

Weitere beteiligte Ressorts

Entwurf „Öffentlich-rechtliche Vereinbarung über den Betrieb des StadtBus Crailsheim“

I. Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Vereinbarung gemäß dem Entwurf in der Anlage mit der StadtBus Crailsheim GbR SBC und der KreisVerkehr Schwäbisch Hall GmbH für den Zeitraum 01.01.2022 bis 31.12.2022 abzuschließen.

II. Sachverhalt und Begründung

Zuletzt stimmte der Gemeinderat in seiner Sitzung vom 26.11.2020 der weiteren Förderung des StadtBusses für die Zeit vom 01.01.2021 bis 31.12.2021 zu.

Nachstehend ist die bisherige Entwicklung der Fahrgastzahlen dargestellt:

1 Entwicklung der Fahrgastzahlen

Tabelle 1: Entwicklung der Fahrgastzahlen ab 2006

Jahr	Fahrgäste	Durchschnittliche Fahrgastzahl/Monat	Veränderung zum Vorjahr	Förderung Stadt insgesamt	Förderung/Fahrgast
2006	516.689	43.057		89.907 €	0,17 €
2007	704.439	58.703	+ 36 %	100.000 €	0,14 €
2008	840.997	70.083	+ 19 %	120.000 €	0,14 €
2009	865.919	72.159	+ 3 %	160.000 €	0,18 €
2010	885.493	73.791	+ 2,3 %	160.000 €	0,18 €
2011	910.383	75.865	+ 2,8 %	165.000 €	0,18 €
2012	918.312	76.526	+ 0,87 %	165.000 €	0,18 €



2013	1.019.227	84.935	+ 10,99 %	165.000 €	0,16 €
2014	1.001.952	83.496	- 1,69 %	165.000 €	0,16 €
2015	985.669	82.139	- 1,63 %	186.349 €	0,19 €
2016	957.542	79.795	- 2,85 %	193.234 €	0,20 €
2017	941.522	78.460	- 1,67 %	190.193 €	0,20 €
2018	943.237	78.603	+ 0,18 %	191.667 €	0,20 €
2019	930.695	77.558	- 1,33 %	186.038 €	0,20 €
2020	636.000	53.000	- 37,7 %	192.249 €	0,30 €

Tabelle 2: Prognose 2021

Jahr	Fahrgäste	Durchschnittliche Fahrgastzahl/Monat	Veränderung zum Vorjahr	Förderung Stadt insgesamt	Förderung/Fahrgast
2021	650.000	54.166	+ 2,2 %	89.907 €	0,17 €

Es konnte zunächst eine kontinuierliche Steigerung der Fahrgastzahlen beobachtet werden, wobei sich die Steigerungszahlen naturgemäß degressiv darstellen. Die größere Steigerung im Jahr 2013 ist durch die Hinzurechnung der Schülerinnen und Schüler begründet, die von der Tauberbahn übernommen wurden. Der starke Rückgang in 2020 ist auf die Corona-Pandemie zurückzuführen. Die Prognose für 2021 lässt wieder eine geringe Steigerung erwarten.

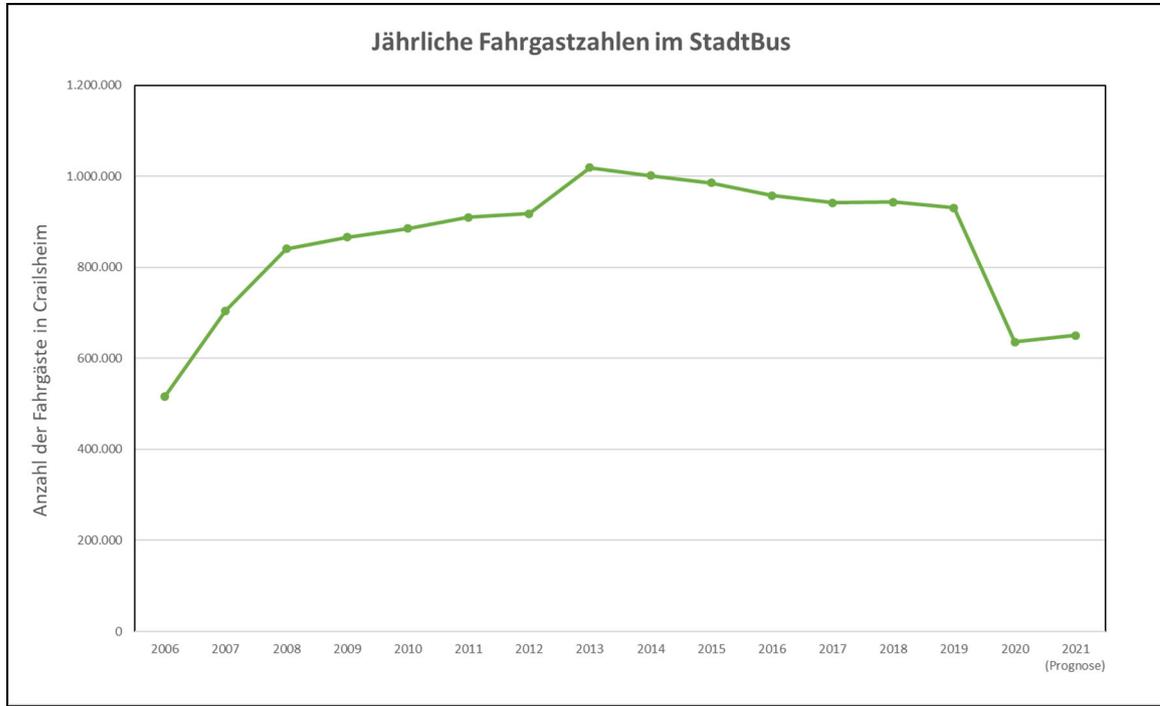


Abbildung 1: Jährliche Fahrgastzahlen im StadtBus

Seit 2013 ist ein kontinuierlicher Rückgang zu verzeichnen. Grund hierfür ist der sich fortsetzende Rückgang der Schülerzahlen, wobei sich diese Entwicklung in den nächsten Jahren ändert.

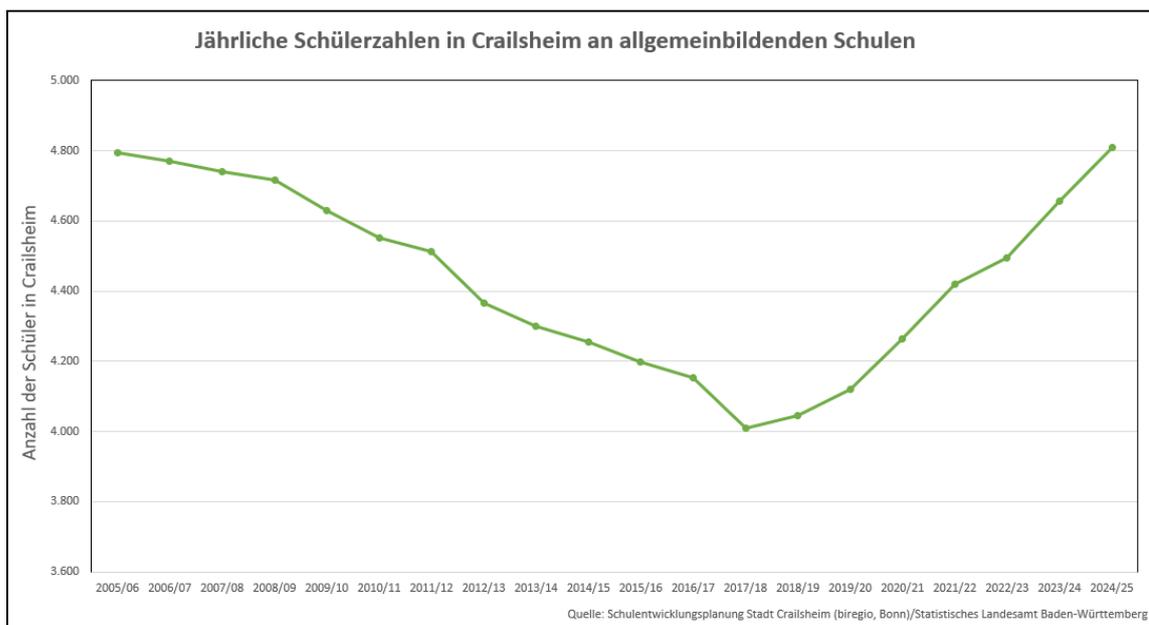


Abbildung 2: Jährliche Schülerzahlen in Crailsheim an allgemeinbildenden Schulen



Die Steigerung der Fahrgastzahlen von 2006 bis zur Prognose 2021 beläuft sich auf insgesamt 26 %. Die im Rahmen der Einführung des StadtBusses bislang getroffenen Maßnahmen haben sich demnach bewährt. Allerdings ist von 2013 bis zum Jahr 2019 ein Rückgang um rd. 8,8 % festzustellen. Ein weiterer starker Rückgang ergab sich für die Jahre 2020 und 2021 durch die Corona-Pandemie. Wie die Prognose der Schülerzahlen zeigt, ist hier künftig wieder ein Zuwachs zu erwarten. Auch ist zu hoffen, dass vom Jahr 2022 an die negativen Auswirkungen der Corona-Pandemie wieder zurückgehen.

2 Entwicklung der finanziellen Situation

Während der positiven Entwicklung der Fahrgastzahlen bestand beim StadtBus trotz des städtischen Zuschusses ein erhebliches finanzielles Defizit. Die vom StadtBus vorgelegten Jahresabschlüsse mit den Gewinn- und Verlustrechnungen sowie Bilanzen wurden von der Verwaltung in Abstimmung mit der Revision geprüft. Bisher erfolgte die Verrechnung des Defizits im Gesamtunternehmen.

Folgende negative Entwicklung bei den Benutzerzahlen ist festzustellen:

- in den vergangenen vier Jahren haben sich die Arbeiter-/Schüler-Abos um rund 100 reduziert.
- die Fahrgeldausfälle aufgrund der Corona-Pandemie kommen hinzu. Der wirtschaftliche Schaden hieraus kann noch nicht endgültig abgeschätzt werden. Einen Teil der Ausfallkosten trägt hier der Bund.

Wie schon bei der zuletzt beschlossenen Verlängerung der Stadtbus-Förderung zum 1.1.2021 dargelegt, bedeutet die Reduzierung um rd. 100 Abos in den vergangenen vier Jahren einen Einnahme-Ausfall von rd. 50.000 €/a. Es wurde bei der Verlängerung ab dem 01.01.2021 eine Erhöhung der Sockelförderung um 25.000 € auf 100.000 € beschlossen.

3 Vorschlag: Förderung im Jahr 2022

3.1 Bisherige Förderung

Bislang erfolgte die Förderung in kombinierter Form:

- Sockelförderung von zuletzt 100.000 €/a
- Variable Förderung der Abonnements durch den ermäßigten „Horaffen-Tarif“, der direkt dem Kunden zugutekommt:

	RegioTarif Zone 50	HoraffenTarif Zone 50	Förderung
RegioMonat Jedermann	65,00 €	58,00 €	7 €
RegioMonat Schüler	48,50 €	41,50 €	7 €
RegioAbo Jedermann	49,00 €	39,00 €	10 €
RegioAbo Schüler	36,50 €	26,50 €	10 €



	RegioTarif Zone 50 plus (Stadtteile)	HoraffenTarif Zone 50 plus (Stadtteile)	Förderung
RegioMonat Jedermann	75,00 €	68,00 €	7 €
RegioMonat Schüler	56,00 €	49,00 €	7 €
RegioAbo Jedermann	54,50 €	44,50 €	10 €
RegioAbo Schüler	50,50 €	40,50 €	10 €

3.2 Förderung im Jahr 2022

Unter Berücksichtigung der o.a. Entwicklung wird vorgeschlagen, die Sockelförderung für das Jahr 2022 bei 100.000 €/a zu belassen. Bei der variablen Förderung über die vergünstigten „Horaffen-Tickets“ wird ebenfalls vorgeschlagen, die bisherige Förderung wie o.a. beizubehalten. Es wird vorgeschlagen, die Vereinbarung zunächst auf ein Jahr, also für die Zeit vom 01.01. bis 31.12.2022, abzuschließen. In die Vereinbarung wird wieder eine Bestimmung aufgenommen, wonach der Betreiber die von Bund und Land gewährten Unterstützungen infolge der Corona-Pandemie der Stadt offenlegen muss.

Entsprechend dem Beschluss des Gemeinderates vom 26.11.2020 wurden zwischenzeitlich Gespräche mit den Vertretern des Landkreises geführt, um ein tragfähiges Konzept für den Busverkehr in Crailsheim zu entwickeln. Hierbei wurde insbesondere auf die Regelungen des Personenbeförderungsgesetzes und den getroffenen Festlegungen im Nahverkehrsplan 2018 des Landkreises hingewiesen. Beim letzten Gespräch am 18.10.2021 wurde von den Vertretern des Landkreises insbesondere auf folgende vorgesehene Verbesserungen im ÖPNV ab dem Jahr 2022 hingewiesen:

- Ausweitung des Rufbus-Angebotes
- CIBO-Projekt (Testphase mit dem Kooperationspartner StadtBus Crailsheim)
Die Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH hatte hier einen Förderantrag zur Erprobung eines Check-In/Be-Out-Systems für Smartphones zur Anwendung in Bus und Rufbus gestellt. Die vom Land bewilligte Förderung beläuft sich auf rd. 300.000 €.

Im Hinblick auf das Auslaufen der derzeitigen Konzession des StadtBus-Betreibers zum 14.12.2023 sind weitere Abstimmungen mit dem Landkreis im Frühjahr 2022 erforderlich. Der Gemeinderat wird über die Ergebnisse hierzu dann informiert. Im Haushaltsplanentwurf 2022 stehen unter Kostenstelle 54705010/ Sachkonto 43180000 im THH 9 die erforderlichen Haushaltsmittel zur Verfügung.



III. Empfehlung und Ziel der Verwaltung

Der Betrieb eines zuverlässigen Öffentlichen Personennahverkehrs ist eine wichtige Aufgabe zur Daseinsvorsorge. Seit nunmehr 16 Jahren wird diese Aufgabe insbesondere durch den StadtBus wahrgenommen und durch die Stadt Crailsheim finanziell unterstützt. Ziel ist, trotz der nach wie vor schwierigen Lage, den Öffentlichen Personennahverkehr auf dem bisher erreichten Niveau zu erhalten und weiter auszubauen. Hierzu ist neben verkehrsplanerischen Maßnahmen auch der Einsatz entsprechender Mittel für den laufenden Betrieb erforderlich.