



Vergabe: Radweg Crailsheim-Satteldorf, 2. BA, Tief- und Straßenbauarbeiten

Gremium	Termin	Beratungsfolge	Status
Bau- und Sozialausschuss	18.06.2024	Entscheidung	öffentlich

Anlagen

Lageplan

Weitere beteiligte Ressorts

Ressort Finanzen

Ressort Recht & Revision

I. Beschlussvorschlag

Der Bau- und Sozialausschuss stimmt der Vergabe der Arbeiten für den Ausbau des Radweges Crailsheim-Satteldorf (2. BA) an die Firma Engelhardt Bau GmbH, 91550 Dinkelsbühl, zum Angebotspreis von **394.664,39 € – brutto** zu.

II. Sachverhalt und Begründung

In einer interkommunalen Zusammenarbeit wurde bereits im Jahr 2023 der Radweg von Crailsheim nach Satteldorf bis auf Höhe der Kreuzung Blaufelder Straße ausgebaut. Im Zuge des kommenden Baubereichs, wird nun der noch fehlende Bereich bis zum Ortseingang Crailsheim erneuert.

Der vorhandene Radweg weist teilweise lediglich eine Breite von 2,00 m auf. Die Oberfläche weist über weite Strecken zahlreiche Risse auf. Die erkennbaren Schadensbilder werden sich weiter verstärken, sodass eine Sanierung des Weges notwendig wird. Zukünftig verfügt der Radweg außerorts über eine Breite von 2,50 m. Wo erforderlich und aufgrund von örtlichen Zwangspunkten möglich, soll eine Breite von 3,00 m ausgebildet werden.

Der Radweg verläuft zu großen Teilen auf bundeseigenen Radwegabschnitten sowie in Teilen auf kommunalen Abschnitten. Die bestehend wechselnden Eigentums-, Bau- und Unterhaltungslastverhältnisse in den Radwegabschnitten sind im Hinblick auf die Zuständigkeiten nicht zielführend. Im Zuge der Neugestaltung wurde zwischen der Stadtverwaltung und dem Regierungspräsidium Stuttgart eine Neureglung der Verhältnisse vereinbart. Zukünftig übernimmt die Stadtverwaltung die Zuständigkeit für den Radweg von der Kreuzung Blaufelder Straße bis zum Ortseingang Crailsheim. Das Regierungspräsidium Stuttgart verpflichtet sich im Gegenzug die Sanierungskosten für die bestehende Radwegverbindung zu tragen.

Im Zuge der Erneuerung des Radweges werden von der Stadtwerke Crailsheim GmbH sowie vom Zweckverband Breitband Leitungsverlegearbeiten mitvollzogen.



Für die vorgesehenen Bauarbeiten wurde eine gemeinsame öffentliche Ausschreibung durchgeführt. Die Ausschreibung erfolgte im Crailsheimer Stadtblatt, dem Hohenloher Tagblatt, dem Subreport, dem Staatsanzeiger Baden-Württemberg sowie Bi-Ausschreibungsblatt.

Zur Angebotseröffnung am 16.05.2024 lagen sechs Angebote vor. Nach der rechnerischen und fachtechnischen Prüfung der Angebote ergibt sich folgendes Bild:

Tabelle 1: Bieterübersicht

Pos.	Bieter	Anteil Stadtverwaltung	Anteil Stadtwerke	Anteil Zweckverband	Gesamtsumme brutto	Vergleich
1	Engelhardt Bau GmbH, 91550 Dinkelsbühl	394.664,39 €	77.420,01 €	73.820,69 €	545.905,09 €	100,00 %
2	Bieter 2	402.102,22 €	59.212,91 €	100.841,27 €	562.156,40 €	102,98 %
3	Bieter 3	464.357,73 €	95.365,38 €	116.877,61 €	676.600,72 €	123,94 %
4	Bieter 4	513.589,18 €	96.607,43 €	138.992,40 €	749.189,01 €	137,24 %
5	Bieter 5	550.985,43 €	110.685,30 €	154.691,33 €	816.362,06 €	149,54 %
6	Bieter 6	612.948,32 €	140.477,52 €	200.709,20 €	954.135,04 €	174,78 %

Den Zuschlag erhält der in der Gesamtsumme wirtschaftlichste Bieter. Seitens der Stadtverwaltung ist lediglich der städtische Anteil zu vergeben.

Es wird vorgeschlagen, die Arbeiten für den Ausbau des Radweges Crailsheim-Satteldorf (2. BA) an die Firma Engelhardt Bau GmbH, 91550 Dinkelsbühl, zum Angebotspreis von **394.664,39 €-brutto** zu vergeben.

Das Ressort Recht & Revision hat die Vergabe gemäß § 112 Abs. 2 Nr. 2 GemO geprüft und ihr zugestimmt. Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen im Haushaltsplan 2023/2024 unter dem Investitionsauftrag I54100170-96 zur Verfügung.

Vorbehaltlich der Zustimmung des Bau- und Sozialausschusses soll mit den Arbeiten für den Ausbau des Radweges Crailsheim-Satteldorf (2. BA) im Juli 2024 begonnen werden. Die Fertigstellung ist bis Ende 2024 vorgesehen.



III. Empfehlung und Ziel der Verwaltung

Mit den Investitionen wird eine Hauptverkehrsader des Radwegenetzes zwischen Crailsheim und Satteldorf im Qualitätsstandard ausgebaut. Für Radfahrende wird eine dauerhaft benutzerfreundliche Verbindung hergestellt, die den heutigen technischen Standards entspricht.